

ФЛОТОВОДЕЦ, УЧЕНЫЙ, ПИСАТЕЛЬ
(к 75-летию со дня рождения И. С. Исакова)

Иван Степанович Исаков родился 22 августа 1894 года в с. Аджикент (Закавказье).

Отец его, родом из Нагорного Карабаха, был дорожным техником. После смерти отца в 1906 году, мать Ивана Степановича осталась без



средств, но, благодаря помощи своего брата, сумела дать детям образование. По окончании Тифлисского реального училища И. С. Исаков поступил в Петербургский технологический институт. Любовь к морю и морской службе определили его дальнейший путь. Он сделал попытку поступить в Морской корпус, но, не будучи дворянином, принят не был.

В начале первой империалистической войны, в связи с необходимостью пополнения флота морскими офицерами, царское правительство вынуждено было открыть отдельные гардемаринские классы, на кото-

рые допускались лица разных сословий. 1 октября 1914 года И. С. Исаков был принят юнкером флота и зачислен слушателем отдельных гардемаринских классов.

Накануне февральской революции он был выпущен мичманом и назначен на эскадренный миноносец «Изяслав», на котором принял первое боевое крещение в Моонзундском сражении революционных моряков Балтийского флота с превосходящими силами Кайзеровской Германии. В своих воспоминаниях И. С. Исаков пишет: «На этом эсминце участвовал во всех боях с германским флотом за Рижский залив и затем в дозорах в устье Финского залива. С начала ледостава перешли на зимовку в Гельсингфорсе, где в Октябрьские дни, после бегства с корабля начдива, командира и других—был избран командой на должность старшего помощника. Такое доверие очевидно обуславливалось моим поведением с февраля по октябрь и в боевой обстановке. Никогда не владея имуществом или капиталом, я не был связан с кадровым офицерством царского флота и испытал на себе пренебрежительное отношение как к нацмену—пошел с матросской массой, а не за большинством монархического офицерства»*.

Миноносец «Изяслав» активно участвовал в ожесточенных встречных боях с германскими кораблями на Кессарском плесе осенью 1917 года, когда моряки революционного Балтийского флота не допустили немецкий флот к Петрограду.

И. С. Исаков с первых дней Октябрьской революции стал на сторону революционных моряков и с небольшой группой верных советской республике морских офицеров сыграл большую роль в спасении Балтфлота от захвата его германскими империалистами.

К концу 1917 года Балтийский флот был почти весь сосредоточен в Гельсингфорсе, военно-морской базе русского флота. Более 250 хорошо оснащенных боевых кораблей находились вдали от революционных действий молодой Советской республики.

По заданию В. И. Ленина корабли Балтфлота нужно было увести из портов Ревеля и Гельсингфорса в Кронштадт и Петроград. После почти четырехлетней войны с Германией, в которой участвовало большинство из этих кораблей, многие из них нуждались в ремонте.

Суровая зима сковала воды Финского залива.

Принято было решение идти в Кронштадт, к родным берегам. «...но были события, которые владели умами матросов «Изяслава» больше, чем повседневная жизнь в рядах действующего флота: приезд Ленина; Апрельские тезисы; организация Центробалта, «автономия» Кронштадта; первый съезд моряков Балтийского флота; июньские наступления на фронте; расстрел июльской демонстрации в Петрограде; арест флотских делегатов по приказу Временного правительства; VI съезд партии; подавление Корниловского мятежа; оскорбительная телеграмма, посланная Керенским Балтийскому флоту и, наконец, совместная операция германских вооруженных сил (известная под названием Моон-

* И. С. Исаков «Рассказы о флоте», 1961.

зунской) после сдачи Риги и непосредственно перед общим вооруженным восстанием, определившим победу социалистической революции— вот неполный перечень тех главнейших событий, которые определяли как общий политический рост, так и окончательное расслоение матросской массы, а также офицерского состава корабля...»*.

В марте 1918 года начался легендарный «Ледовый поход». Герои балтийцы показали беспримерное мужество и отвагу, преодолевая ледяные барьеры и непогоду ради спасения своих боевых кораблей.

На эскадренном миноносце «Изяслав» в должности старшего помощника командира корабля тогда находился двадцатичетырехлетний мичман Исаков.

Под командой И. С. Исакова в августе 1919 г. сторожевой корабль «Кобчик», несший дозорную службу в Финском заливе и Ладожском озере, участвовал в отражении комбинированного удара английских интервентов по Кронштадту.

В конце 1919 года И. С. Исаков был направлен в Волжско-Астраханскую флотилию флагманским специалистом и одновременно командиром эскадронного миноносца «Деятельный».

Ранней весной 1920 г. для прикрытия развертывания флотилии, он выставил с канлодки «Карамыш» большое минное заграждение у дельты Волги, на котором подорвался и затонул крейсер белых «Кн. Пожарский».

Иван Степанович, в качестве командира эскадренного миноносца «Деятельный», участвовал во всех боях на Каспии (Энзельская операция) вплоть до полного освобождения его от белых и англичан.

После окончания гражданской войны Иван Степанович был назначен командиром того самого эскадренного миноносца «Изяслав», на котором он начал службу на флоте и получил первое боевое крещение.

В конце 1922 года, будучи во главе экспедиции по спасению пароходов, зажатых льдами, он заболел воспалением легких и по решению медицинской комиссии был переведен с Балтики на Черное море, где прослужил до 1929 года в должности начальника оперативного отдела штаба и замначштаба флота по оперативной части.

В ноябре 1929 года И. С. Исаков был назначен начальником Морского сектора оперативного управления РККА, где прослужил до 1932 года. В этот период он принял деятельное участие в работе Правительственной комиссии по подготовке базирования Тихоокеанского флота и создания судостроительного завода в г. Комсомольске.

Иван Степанович сыграл большую роль в создании Северного флота. В 1933 году под его руководством боевые корабли были успешно проведены из Кронштадта в Белое море—в порты и базы вновь организованного Северного флота.

В ноябре 1933 года И. С. Исаков был назначен начальником Штаба Краснознаменного Балтийского флота.

* И. С. Исаков, Там же.

Уже в то время его аттестовали как командира с большим разносторонним развитием и опытом и выдающимися оперативными способностями.

У Ивана Степановича с молодых лет была тяга к научной работе. Еще в 1922 году в Морском сборнике им был опубликован первый научный труд «Работа подрывной партии». В 1924 году вышли еще его две работы «Опыт исследования по тактике минных катеров» и «К вопросу возможного конструктивного улучшения эсминцев». В дальнейшем им печатался ряд статей по военно-морской тематике.

Начиная с 1932 года, широко развернулась научная и педагогическая работа Ивана Степановича в Военно-морской академии, которую он вел на протяжении 25 лет, совмещая с ответственной руководящей деятельностью на высоких командных постах—командующего флотом, начальника Главного морского штаба, Первого заместителя главнокомандующего Военно-Морским флотом.

Особенно плодотворна была многолетняя деятельность Ивана Степановича в качестве начальника и профессора Военно-Морской Академии, где он осуществил ряд ценных исследований в области стратегии, оперативного искусства, военной географии и военно-морской истории. Им были написаны и изданы: «Беломоро-Балтийский канал», «Анатолийское побережье», «Военно-географическое описание Дальнего Востока», «Операция подводных лодок» и совместно с А. П. Александровым и В. А. Белли «Десантная операция», «Операция японцев против Циндао» и др.

Работы Ивана Степановича, глубокие по содержанию, характеризуются большой оригинальностью и творческим подходом к оценке военно-географических факторов и их влияния на ведение морских операций.

Ряд лет И. С. Исаков отдал созданию и строительству Советского военно-морского флота, причем, благодаря своей исключительно обширной и разносторонней эрудиции и знанию военно-морских наук во всем их комплексе, всегда подходил к решению сложных практических проблем со строго научно-обоснованных позиций.

С начала войны с белофинами, в 1939 году, Иван Степанович был командирован на Балтийский флот для координации боевых действий Балтийского флота с сухопутными войсками в Финском заливе и Ладожском озере.

В должности начальника Главного Морского штаба застала Ивана Степановича Великая Отечественная война.

Накануне войны он выступал с докладами, выезжал на флоты в качестве руководителя военно-морских учений, вкладывая много сил и энергии в дело строительства флота. Буквально за несколько дней до начала войны под его руководством было проведено крупное учение на Черноморском флоте.

В годы Великой Отечественной войны адмирал И. С. Исаков направлялся Ставкой Верховного командования на самые трудные участ-

ки фронта, где требовалось умелое координирование совместных действий армии и флота.

На второй день Великой Отечественной войны Иван Степанович был командирован на Краснознаменный Балтийский флот для оказания помощи Командованию флотом, так как там сложилась весьма тяжелая обстановка. В июле месяце Ставка утвердила его Заместителем Главнокомандующего и членом Военного Совета Северо-западного направления.

На этом посту он руководил артиллерийской обороной Ленинграда, непосредственно находясь на переднем крае боевых действий. Под его руководством была создана Ладожская флотилия и налажены первые перевозки по озерной трассе, вошедшей в историю под названием «Дорога жизни». Под Шлиссельбургом он был контужен. В конце октября 1941 года, когда немцы перешли к осаде, Иван Степанович получил новое назначение.

Он был послан на Черноморский флот для оказания помощи командованию Черноморского флота в организации десантной операции на Керченский полуостров.

После налета японцев на Пирл Харбор, в декабре 1941 года Иван Степанович был переведен на Дальний Восток для проверки боевой готовности Тихоокеанского флота и его взаимодействия с сухопутными войсками.

В марте 1942 года он был назначен членом Военного Совета и Заместителем Главнокомандующего Северо-Кавказского направления.

С ликвидацией Северо-Кавказского направления в августе 1942 года Иван Степанович был назначен членом Военного Совета и Заместителем командующего Закавказским фронтом, где руководил боевыми операциями Черноморского флота в их взаимодействии с сухопутными войсками Закавказского фронта.

В октябре 1942 г. боевая обстановка на Туапсинском оборонительном участке была чрезвычайно тяжелой. В течение дня противник неоднократно атаковал наши позиции и интенсивно бомбардировал город и порт Туапсе. После прорыва немцев от Ходыженской к Туапсе, Иван Степанович Командованием фронта был направлен к перевалу Гойтх, где получил тяжелое ранение. Из-за развившейся гангрены у него была ампутирована нога. Но Иван Степанович мужественно переносил страдания и не прекращал работать.

Летом 1943 г. появилась его статья «Авантюризм германской морской стратегии» и был завершен труд «Рейд на Дьепп», анализирующий опыт неудачной английской десантной операции.

В 1944 г. Ивану Степановичу было присвоено воинское звание — адмирала флота, а в 1955 году он был удостоен высшего воинского звания — адмирала флота Советского Союза.

В 1944 году Иван Степанович опубликовал свой труд «Военно-Морской флот в Отечественной войне»; книга выдержала несколько изданий и была переведена на многие европейские языки.

В 1947 г. он издал капитальную работу «Приморские крепости (анализ современного опыта крепостной войны)» и опубликовал статьи «Германский генеральный морской штаб и историческое наследство», «Характер современной войны и операций на море», в которых был дан глубокий анализ совместных действий армии и флота, операций на морских коммуникациях, особенностей морского боя, роли и значения различных видов военно-морского оружия.

Совместно с почетным академиком Ю. М. Шскальским, Иван Степанович был инициатором создания и ответственным редактором трехтомного Морского Атласа—уникального картографического произведения, получившего высшую оценку научной общественности как в Советском Союзе, так и за рубежом.

Будучи избран в 1958 году членом-корреспондентом Академии наук СССР Иван Степанович принял активное участие в работе Отделения наук о Земле АН СССР, Океанографической комиссии,—в обсуждении и согласовании междуведомственных планов океанологических экспедиций в Индийском океане, в рассмотрении итоговых работ на «Витязе», экспедиции в Адриатику и др.

В последние годы он много работал над созданием большой монографии «Комплексная экономгеографическая и транспортная характеристика Северо-западной части Атлантического океана». В 1957 году вышла в свет (в соавторстве с Л. М. Еремеевым) его книга «Транспортная деятельность подводных лодок».

Нельзя не отметить участия И. С. Исакова в работе VI Пагуошской конференции ученых в Москве, где он выступил с докладом «Некоторые аспекты проблемы внезапного нападения и случайной войны».

Деятельность Ивана Степановича как писателя началась поздно—в 1958 году. Первым его произведением был рассказ «Кронштадтская побудка», вошедший в сборник «Рассказы о флоте», в котором помещены «невыдуманные рассказы», как метко назвал их А. Т. Твардовский. Книга была настолько интересной, что быстро разошлась, несмотря на большой тираж.

В работе над художественными рассказами о событиях прошлых лет Иван Степанович использовал свои записи, а также архивные материалы. Когда была написана серия рассказов для «Нового мира», он пригласил к себе своих соратников—главным образом моряков Балтийского флота, —и в свободной форме за чаем прочел им свои рассказы. Н. Мар в своем очерке «Перо адмирала» приводит письмо академика В. В. Шулейкина «...Не умею говорить комплименты. Прошу понять в прямейшем смысле слова, что всякий читатель причислит Вашу книгу («Рассказы о флоте») к образцам настоящей художественной литературы. А читателя, хоть как то связанного с флотом, глубоко впечатлил этот человеческий документ...»*.

* Н. Мар. «Перо адмирала», Литературная газета, 7.V.69 г.

Литературное наследие Ивана Степановича Исакова большое и оно изучается сейчас комиссией Союза писателей под руководством К. Симонова.

В недалеком будущем в свет выйдут неопубликованные рассказы Ивана Степановича и в первую очередь «Каспий 20-х годов».

«...Пройдет несколько лет, пишет Н. Мар — и, будем надеяться, читатель получит «Сочинения» Исакова, может быть даже в четырех томах. И тогда, распахнув первый том, читатель увидит написанную еще 13 декабря 1947 года «Автобиографию», в которой ведется рассказ о том, что сын армянского крестьянина, правнук иеромонаха стал советским флотоводцем»*.

Иван Степанович Исаков прожил большую и яркую жизнь.

Полвека он отдал служению советскому военно-морскому флоту, пройдя путь от гардемарина царского флота до адмирала флота Советского Союза. Он был удостоен звания Героя Советского Союза, лауреата Государственной премии, награжден тремя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Ушакова I-й степени и др.

Академия наук СССР избрала его своим членом-корреспондентом. Академия наук Армянской ССР избрала его почетным академиком.

Пройдут многие годы, вырастут новые поколения моряков и океанологов, но память о замечательном флотоводце и ученом, верном и мужественном сыне Советской отчизны Иване Степановиче Исакове всегда будет жить в сердцах людей.

Я. Г. Тер-Оганесов, А. И. Соколов.

* Н. Мар, там же.