

# ՏՆՏԵՍՈՎԱԿԱՆ ՊՈՏԵՐԱԶՄԸ

## 1914ԻՆ ԱՌԱՋ ԵՒ ՎԵՐՋԸ

### Ն Ա Խ Ա Բ Ա Ն

Մեծ պատերազմը ցոյց տուաւ նոյն խոկ ամենակոյրին թէ զինուորական ուժ եւ տնտեսական կարգութիւն սերտիւ շղթայուած են, թէ պատերազմները կը շահուին եւ կը կորսուին ո՞չ միայն ռազմադաշտին քրայ այլ նաև հանքերու, գործարաններու եւ քիմիարաններու մէջ։ Կը հետևի ուրեմն թէ պատերազմին բախտը կախուած չէ բացառապէս զօրավարներէ եւ ծովակալներէ այլ նաև քիմիագէտներէ, փրօֆէտէօրներէ, ճամանակէտներէ ևլն։ Ի ծի բան, երբ ազդ մը ծառած է ծառչու և կենաց պայքարի մը մէջ, իր փրկութեան պէտք է գործակցին զինքը կազմող բոլոր անհատները։ Կամ հաւաքական գործակցութիւն կա'ծ հաւաքական անկում։ «Ես իմ զրապանս կը ճանչնամ, թքեր եմ հայրենակիցներուս վրայ» ըստ ազգը ուրիշ բան չէ եթէ ոչ հիւր մը աշխարհացոյցի քարական վրայ։

Ածուխ, երկաթ եւ քարիւղ։

Ահա՝ պատերազմները շահեցնազ երեք ուժերը՝ 40—50 տարի առաջ Մեծն Բրիտանիա գերակշիռ զիրք մը կը գրաւէր քաղաքական եւ տնտեսական պայմանին մէջ։ Ինչո՞ւ որպէտեւ չկար մէկը որ կարենար ասպարէզ կարդալ իրեն ածուխի եւ երկաթի տիրապետութեան մէջ։ Տոկուն եւ յարատեւ աշխատութեամբ՝ աստիճանաբար Գերմանիա հասաւ Անգլիոյ։ 1900էն ի վեր պետական ականաւոր ճարդիկ եւ հրապարակագիրներ ազգաբարեցին Անգլիայ թէ երկաթի, արտյրի եւ ածուխի արտադրութեան միջոցներուն մէջ։ 1914ին Գերմանիոյ ածուխի պահեստը Անգլիոյ կրկինն էր։ Պյա առաւելութիւնը շաբեց սակայն զինքը։ Կարելի եղածին չափ աղբու եւ արագ կերպով Դաշնակիցները բարոյալքելու հաշուավ, Գերմանիոյ առաջին հոգը եղան գրաւել Պելձիքայի, Թրանսայի եւ Ռուսիոյ ածխանքերը որոնք իր սահմաններուն մօտ գտնուելու առաւելութիւնը ունեին։ Ահա ինչու Գերմանիա նախ շահեցաւ եւ յետոյ յաջողապէս զիմադրեց չորս տարի։ Երբ կարգը եկաւ Վերսայիլ գաշնագիրը կերտելու, Դաշնակիցները չմոռցան այս դառն ճշշմարտութիւնը։ Այլեղիա կը հայթայթէր Գերմանիոյ

լիոյ զիրքը թէ՛ խաղաղութեան և թէ՛ պատերազմի ժամանակ։ Բայց Անգլիա, յղփացած իր վայելած երկարատեւ բարզաւածումէն, անխոչեմութիւնը ունեցաւ արհամարհելու այս ազգաբարութիւնները։ Իր թուլածորթիւնը չքմեղացնելու համար, Անգլիա կը յսխորտար թէ բամակակի եւ նաւաշխնութեան ճարտարաբուեատները ոչ միայն շատ աւելի ծաղկեալ վիճակ մը ունեին այլ աւելի շահարեր էին։ Պյա չեղզ մտայնութեան հետեւանքը այն եղաւ որ երբ ընդհանուր պատերազմը պայմենցաւ, Գերմանիա Անգլիայէն կրկնապատիկ երկաթ եւ արոյր կրցաւ արտապիել։ Ռուիշ խօսքով եթէ Անգլիա 1872էն 1900 իր շահած գերակշռութիւնը պահելու փոյթ տառած ըլլար, հաւանաբար Գերմանիա շհամարձակեր դէնքի զիմելու։

Ուրեմն այն ազգերը կրնան յաջողիլ զէնքերու բախսախաղին մէջ որոնք առանձնաշնորհեալ զիրք մը ունին երկաթի, ածուխի եւ քարիւղի արտադրութեան միջոցներուն մէջ։ 1914ին Գերմանիոյ ածուխի պահեստը Անգլիոյ կրկինն էր։ Պյա առաւելութիւնը շաբեց սակայն զինքը։ Կարելի եղածին չափ աղբու եւ արագ կերպով Դաշնակիցները բարոյալքելու հաշուավ, Գերմանիոյ առաջին հոգը եղան գրաւել Պելձիքայի, Թրանսայի եւ Ռուսիոյ ածխանքերը որոնք սահմաններուն մօտ գտնուելու առաւելութիւնը ունեին։ Ահա ինչու Գերմանիա նախ շահեցաւ եւ յետոյ յաջողապէս զիմադրեց չորս տարի։ Երբ կարգը եկաւ Վերսայիլ գաշնագիրը կերտելու, Դաշնակիցները չմոռցան այս դառն ճշշմարտութիւնը։ Այլեղիա կը հայթայթէր Գերմանիոյ

ածուխին 100ին 50ը, մինչ Լոռ.Է.Ն կը պարունակէք Գերմանիայ գործածած երկաթին 100ին 7՛ը: Թուղթի վրայ հողային բաժանումները կատարուեցան ազգութեան սկզբունքի դիմակին տակ. Միկողիոյ և Լոռ.Է.Նի անդամահատութիւնը պերճախօս թարգմանն է, զիւանազիստութեան հետապնդած բուն նպատակներուն:

Տկարամիտ խոհալիստներ կը պնդեն թէ պատերազմները ծիշտ քանդիչ են և իբր ապացոյց մէջ կը բերեն սա պարագան թէ Անզիա, որ իբր մէծ պատերազմին զլիսաւոր դերակատարը յաղթական Դաշնակիցներաւն զլուխը կը գտնուէք, ուժապառ գուրա եկաւ կուլէն. նոյն իսկ ըստոներ կան թէ ան ջախջախուեցաւ որովհետեւ անոր պատերազմի պարտքը կը հաւասարի աղջային հարստութեանը: Թէ որքան անչեթեթ են այս տեսակ ենթագրութիւններ, կը բաւէ հաստատել թուանշաններու վկայութեամբ: Անզիոյ պատերազմական պարտքը ներկայիս կլոր հաշուուլ 1,000,000,000 սթէրլին է, մինչ աղջային հարստաթիւնը կը հասնի 15 միլեառ սթէրլին պատականելի գումարին: Աւելցնենք թէ գոր մը առաջ Անզիոյ աղջային հարստաթիւնը 1,500,000,000 սթէրլին էր, այսինքն հարիւր տարուան մէջ Անզիոյ պետական հարստաթիւնը տասնակատիկուած է. իսկ եթէ նկատի առնենք բրիտանական կայսրութեան ծաւալճան կարելիստիւնները, չափազանցութիւն չպիսի ըլլայ ըսկէ թէ անզօսաքսոն աշխարհի այս ճայր աղջին հարստաթիւնը անսպառ է: Երդէն պատմութիւնը ցայց կուտայ թէ յաջող պատերազմները որքան ալ ճեծածախ ըլլան, դարձեալ չեն աղքատացներ ազգ մը, այս ընդհակառակին կը վերակենդանացնեն և նոյն իսկ կը հարըստացնեն զայն, ստայմանաւ որ այդ աղջը ունենայ ուղեղ և միջոց օպատագրծելու համար պատերազմի դասերը: Նախովէննեան պատերազմները Անզիոյ մէծութեան հիմնաքարը կազմեցին, իսկ քաղաքային պատերազմները Ամերիկան շինեցին:

Խաղաղութիւն և զիւրակեցութիւն թուլութեան եւ ծուլութեան ճայրերն են. կոխ և ճրցում կը սաեղծեն կորով և յառաջդիմութիւն: Կորոն է որ կ'աւէ կը սրբէ խոշընդուները և կը բանայ նոր հորիզոններ: Ամերիկա ճարմնացումն է այդ կենաստու կորովին: Մէկ օրինակ կը բաւէ: Հողային տարածութեամբ բրիտանական կայսրութիւնը Ամերիկայի քառասարին է բայց Ամերիկա հիսած է

երկաթուղիներու ցանց մը որ կրկին է Անզիոյ ունեցածին, և ինչ որ աւելի կարեւոր է՝ ամերիկեան երկաթուղիներու փոխազրութեան ծախքերը անզիականէն 100ին 50 տեկի թեթեւ են: Կարելի՞ է, ուրանալ երկաթուղիներու դերը երկրի մը թէ՝ ներքին եւ թէ՝ արտաքին առեւտրական զարգացմանը մէջ:

Անզիոյ արդէն իսկ որդեպրած է Ամերիկեան մէթոսները: Անզիացի հեղինակաւոր տնտեսագէտներ հաշուած են թէ ամերիկեան մէթոսներով Անզիա կրնայ եռապատկել իր արտազրութիւնը: Եռապատկել ճարտարարուեստական ուժը կը նշանակէ եռապատկել ազգային եկամուտը: Եւ եռապատկել ազգային եկամուտը կը նշանակէ եռապատկել գանձային հասոյթները: Բայց քանակին հետ որակն ալ պէտք է:

Ազգերու նիւթական յառաջդիմութեան վրայ կեղրունակալով պէտք չէ անանեկ անոնց մտաւորական զարգացումը. մին միւսը կ'աճքողջացնէ: Երկուքին իրականացման համար անհրաժշտ են երեք պայմաններ: Առաջինը՝ բնածին կարողութիւններ. երրորդը՝ բարոյական կարողութիւններ. բարոյական եւ գործնական կրթութիւն: Ամերիկայի շացուցիչ յառաջդիմութիւնը արդիւնք է իր կրթական հիանալի ողիին: Կրթութիւն բառածը կ'ըլլայ կամ պարտապահական կամ ազատ անզիական կրթական սիստէմը հիմնուած է բրուսիական պարտազրական կաղապարին վրայ, մինչ Ամերիկանը զիրադացորէն գետովրաստական է:

Ճարտարարուեստական տղթ մը կրնայ աճիլ եւ բարգստաւածիլ երբ գործարանատէր և գործաւոր կարենան համերաշխ ապրիլ: Կարելի չէ սպասել գործաւորէն բաւարար աշխատաթիւն մը երբ ան չի ստանար զոհացուցիչ վարձատրութիւն մը: Գործաւորին աղքատութիւնը ազդի մը աղքատութեան չերմաշափին է: Գիտենք ընկերվարականներուն նշանաբնը — կարելի եղածին չափ քիչ աշխատական կարելի եղածին չափ բարձր վճարումով: Գործաւորական խաւերու տղիստութիւնը բաւարական ստանար է այս հիւանդ քարազին ծաւալճան. անզիացի զործուորն ալ ընկերվարական այս թունաորումէն զերծ չէ կը ցած մնալ, քանի որ ան կը շարանակէ ընդիմանուլ թիւ զեղչող բայց արտազրութիւն բաղմապատկան արդիական մեքենաներու մուտքին ճարտարարուեստի բոլոր ճիւղերուն մէջ: Ճիշդ հակառակն ըրած են Ամերիկացիք և եռապատկան են թէ՝ շահ

եւ թէ՝ արտադրութիւն։ Այսպէս՝ օրինակի համար հոն ուր երեք անզիացի գործաւորներ կ'արտադրեն մէկ թօն ապրանք օրական 30 շլինի վճարմանը, մէկ ամերիկացի գործաւորը կը ստանայ 30 շլին՝ արտադրելով երեք թօն, պարզապես եւ միմիայն կատարելագործուած մէքենաներու շնորհիւ։

Գործաւորին բարեկեցութիւնը կը չափաւի ո՛չ թէ իր ստացած ուռնիկով, այլ այդ ուռնիկին՝ ապրուստի գնոյն հետ ունեցած յարաբերականութեամբ, այն պարզ պատճառաւ որ գրածը ոչ այլ ինչ է եթէ ոչ պարզ ճիշոց ճը մեր պէտքերը հայթայթելու։ Որքան որ բարձր ըլլայ ազգի ճը արտադրութեան քանակը, այնքան նաև բարձր կ'ըլլայ անոր սպառման ուժը։ Ամերիկացի գործաւորը անզիացի գործաւորէն եռապատճիկ աւելի արտադրելով եռապատճիկ աւելի կը սպառէ։ Անզիայ Trade-Union-ները վերջապէս համագույշան թէ պարզապէս անձնասպանութիւն է արուեստական ճիշոցներով Անդլիոյ արտադրական թափը ջլատել՝ գոհացում տալու համար գործաւորներու քահանա և կարծատես եսասիրութեան, և խօսքէն գործի անցնելով արդէն խկ ձեռնարկած են կառավարական աջակցութեամբ հիմնովին արդիացնել մեքենական կազմածքը ամերիկան ուղղութեամբ։

Անզիական ներկայ ընկերվարական կառավարութեան օրերը հաջրուած են, ինչ որ կը նշանակէ նաև թէ Free Tradeի օրերն ալ համրուած են։ Պիզմարք ըսած է. «Անզիա այսօր կը պաշտէ Cobdenը, դար ճը վերջը պիտի անիմէ զայն»։ Պատճական ճշճարտութիւն ճը ունէին իրենց մէջ այս խօսքերը։ Ազատութիւն բառը Անզիացին համար հաշիշի հրապարն ունի։ Richard Cobden այն Անզիացին է որ 1850ին Free Tradeի, այսինքն աղաս առեւտուրի, երազը երազեց կարծելով թէ Անզիա ճիշտ պիտի հարստանայ եւ զօրանայ անոր շնորհիւ։ մինչեւ 1900 այսպէս կը կարծէին գրեթէ բոլոր Անզիացիք. 1930ին, այսինքն 30 տարի վերջը, Անզիա չարաչար տուժելէ յետոյ ընդունեց վերջապէս թէ իր հարստութիւնը եւ զօրութիւնը կը պարտի ո՛չ թէ Free Tradeի, այլ Պոնտրարթեան պատերազմներուն եւ կամ գերմանական, ամերիկան, ֆրանսական եւ ճափոնական կան, մրցակցութեան բացակայութեան։

Վերջին քառորդ դարու ժամանակամիջոցին, Ամերիկա, Գերմանիա, Ֆրանսա եւ Ճափոն, ներքեն-

պէս ամուր կերպով պաշտպանուած՝ բարիժներու հսկայ պատնէշներուն ետեւ, իումեցին անզիական անպաշտպան հրապարակներուն վրայ եւ իրոխանութիւնի ճիշճարդին հիմերը սարսեցին այն աստիճան որ Trade Union, Federation of British Industries, Bankers, Association, Անդլիոյ առեւտուրի եւ ճարտարագուեստի այս երեք սիներն ալ, ստիպուեցան ընդունիլ Cobdenismի վերջնական սնանկութիւնը։ Անձիջապէս որ պահպանուականները գործի զուսի անցնին, Մեծն Բրիտանիա ալ պիտի շըջապատէ ինքզինքը բարիժներու անանցնելի պատուարով ճը։ Թէ որքա՞ն խորապէս Անզիայ Protectionismը պիտի ցնցէ անտեսական աշխարհը, այդ կրնանք ճասամբ կրահել սա իրողութենելն թէ գերման եւ ամերիկան դրամատէրեր հիմակուընէ հող կը զնեն Անզիայ մէջ։

Ազգային յառաջդիմական կամ յետադիմական մարզերուն մէջ ոչ նուազ էական կարեւորութիւն ունի թիւը, այսինքն աճումի կարողութիւնը։ Դրախան ճշճարտութիւն ճըն է թէ 1872էն վերջ Ֆրանսայի թուական տկարացումը հետզետէ աւելի կը շեշտուի։ նոյնքան աչքառու հանգամանք ճը կ'առնէ գերման ժողովուրդին թուական դարպացումը։ Դժուար չէ նախատեսել որ եթէ մրանսայի բնակչութեան անհպաստ կացութիւնը շարունակէ այսպէս, 50 տարի վերջը Ֆրանսա երրորդ կարգի պետքեան ճը վիճակին պիտի ենթարկուի։ Որով կարելի է եղակացնել որ գերման եւ ֆրանսական ժողովուրդներու աճումը կամ անկումը անտեսական բնոյթ ունի։ Գերման թիւը անհամեմատորէն ուռճացած է ճարտարագուեստական այսինքն երկաթի եւ աճումի կերպոններուն մէջ։ Այս երեւոյթին ճիշդ հակառակը կը ներկայացնին հողագործական վայրերը ուր գիւղացին ու եւ է ձգտում ցոյց չխոսր դէպ ի թուական աճում։ Սոյն տեսարանը կը պարզէն Ֆրանսայի հողագործական վայրերը։

Վերսայիլ գաջնազրով Ալզաս-Լոռէնի մրանսայի փոխանցումովը գերման գերակշռութիւնը հակակռուած կը նկատուի թէ քաղաքականապէս եւ թէ զինուորականապէս։ Ինթերցողին ծանօթ են անշուշտ Ալզաս-Լոռէնի երկաթի, աճումի, բօթասիօմի եւլն. անսպատ հարստութիւնները։ Զարկ է նաև ընդունիլ որ եթէ Ալզաս-Լոռէն զուխտի գերման է, պատով ալ ֆրանսացի է. 1870ի աղէտէն վերջ ճօտ երեք քառորդ ճիպին Ալզասացիներու գէպի ի մրան-

ուս գաղթը կը հստատէ, այն խոր համակրանքը  
զոր Եղբասցիները կը տածէին Թրանսայի հանդէսլ:

Քաղաքակիրթ աշխարհի տնտեսական պատկերը  
թերի պիտի մնայ եթէ անտեսենք նաեւ Խոալիան:  
Տանիթէի այս զեղեցիկ երկիրը աղքատ է որովհետեւ  
աղքատ է իր ճարտարարուեատը բաղպատմածը Թը-  
րանսայի, Գերմանիոյ, Անգլիոյ եւ Ամերիկայի:  
Ամայի լեռներ անկարելի կը դարձընեն հողագործու-  
թիւնը, մինչ գաշտերը ճահճներէ զատ շատ բան  
չեն պարոնակեր. Խոալիան շրջապատղ ծովերը  
աղքատ են նաեւ ձուկի արտադրութեան մէջ. բայց  
ի մասնաւրի ճանրակշխո հանդամանք մը կը ստա-  
նայ իր աղքատութիւնը հանքային նիւթերու նուառ-  
զութեան տեսակէտով. Խոալիոյ ունեցած երկաթը  
զրեթէ ոչինչ է, իսկ ածուխ բնաւ չունի: Այս պայ-  
մաններուն տակ, երբ ըստնք թէ քառակուսի մէթով  
հաշուով Խոալիոյ բնակչութիւնը զբեթէ կը հստա-  
սարի Անգլիոյ, յստակ գաղափար մը տուած պիտի  
ըլլանք խոալական աղքատութեան չափին եւ բնու-  
թեանը մասին:

Այս երկիրը, զրկուած ամենակենսական նախ-  
նական նիւթերէ, յաջողած է իր զոյսթիւնը պահ-  
պանել իր արտածած նարինչով, լիմոնով եւ ձիթա-  
պատուզով: Անուրանալի է որ Մուսուինիի հանձարը  
ելեկտրականացուց երկիրը աննախընթաց խանդավա-  
ռութեամբ մը եւ մասամբ վերակենդանացուց խոա-  
լիական հողագործութիւնը եւ ճարտարարուեատը:  
Բայց մերկ իրականութիւնը կայ ու կը մնայ. քոա-  
ներորդ զարու մէջ մեծ աղջի մը զոյսթեան հիմերը  
կը կազմեն երկաթ, ածուխ եւ քարիւղ — երրորդու-  
թիւն մը որ կը պակսի Խոալիոյ տարաբախտաբար:

Այս հակիրճ յառաջաբանին մէջ շօշափուած  
նիւթերը պիտի ջանանք յառաջիկային ընդարձակ  
կերպով լուսաբանել իրենց բոլոր երեւոյթներուն  
մէջ մեր յաջորդական յօդուածներով, յենլով պաշ-  
տօնական տուեալներու եւ թուանշաններու վրայ:

ԶՈՐԻԿ

Փարիզ