



ԱՐՈՒԵՍՏԱԿԱՆ ՑՈՒՐՏԸ

ԵՒ ՆՈՐԱ ԳՈՐԾԱԴՐՈՒԹԻՒՆՔ



ԱՅՏՆԻ է թէ ամառան սաստիկ տաքերուն պէտք կ'ըզգանք զովացնել սառով թէ ուտելիք և թէ ըմպելիք. դարձեալ ծանօթ է որ սառը կը գործածենք ջերմի և մարմնոյ այլևայլ մասանց բորբոքման գէժ. այս ծանօթութիւնները այնչափ հին են՝ որ շատ դարեր առաջ միշտ ձմեռուան սառը կը հաւաքէին ամառան գործածութեան համար: Սակայն արդի քաղաքականութեան զարգացմամբ՝ նախկին ստորերկրեայ սառնատանց դրութիւնն և գործածութիւնը՝ այլ ևս մեծամեծ քաղաքաց բազմազգի պիտոյից չէր բաւէր. պէտք եղաւ դիմել այն ատեն բնական սառնային մթերանոցաց, ալպեան սառնատանց, հիւսիսային ծովեզերաց և բարձրադիր լճաց: Այս կերպով մասնաւոր փաճառականութիւն մը ձևացաւ, որ մանաւանդ՝ ՚ի Հիւսիսային Ամերիկա անհաւատալի կերպով զարգացաւ: Միացեալ Նահանգաց հիւսիսային գաւառները՝ հարաւային գաւառաց և մինչև իսկ յԱւստրալիա և յարևելեան Հնդիկա ահագին քանակութեամբ սառ կը զրկեն, և քիչ տարի առաջ ալ յԵւրոպա իսկ կը զրկէին, ուր այժմ՝ Նորուեկիոյ և Շուետի ծովեզերաց սառը կը գործածուի: Օրինակի համար, Նորուեկիայէ՝ ՚ի Հաւրո տարին 2000 տակառաչափ սառ կու գայ. Ալպեան սառնարանաց և Ժիւրայի ինչ ի չլճերու սառույցներն ալ փորձեցին՝ ՚ի վա-

ճառ հանել, սակայն գործադրութեան և փոխադրութեան ծախք շատ ծանր են և այսու չեն թողուր մրցելու :

Սակայն այս վաճառականութիւնը օրէ օր կ'անհետանայ, արուեստական ստառուցի գործածութիւնն ընդհանրանալուն պատճառաւ խորտակման, հարման, բեռնաւորման, ճանապարհին վրայ սառուցին մասամբ հալելուն, և արտաքին ջերմութենէն պահպանելու համար ընդարձակ մթերանոցներ ունենալու անհրաժեշտ հարկատրութեան պատճառաւ՝ այնչափ արգելքներ են՝ յորոց և ոչ մին ունի տեղւոյն վրայ և գործածութեան պիտոյից համեմատ պատրաստուած սառը : Դարձեալ բնական սառոյցը ստէպ օւղտոտ է, պակասութիւն մը՝ որով ինչ ինչ պիտոյից համար չի կրնար գործածուիլ :

Երեք միջոցք կը գործածուին ջուրը մինչև սառուցի աստիճանը պահեցընելու համար . աղային լուծմամբ, ցնդող հեղուկաց շոգիացմամբ, և խտացեալ կազերու ծաւալմամբ . առաջին դրութիւնը սակաւաքանակ գործածութեանց կը ծառայէ : Ընդհանրապէս երեք մաս սառ և մէկ մաս խոհանոցի աղ կը գործածուի, և արդէն այս խառնուրդը իսկոյն 24 աստիճան կը նուազեցնէ բարեխառնութիւնը, շնչորակել և նատրոնի ծծմբատը թէ՛ գործածենք՝ այն ստեն աւելորդ է սառ դնելը . այս դրութիւնը փոքր քանակութեամբ պաղպաղակ շինելու կը գործածուի :

Իսկ եթէ ուզենք մեծ քանակութեամբ սառ արտադրել՝ լաւագոյն դրութիւնն է հեղուկաց շոգիացումը . տաք երկիրներու մէջ այս բանը հնուց ի վեր փորձը ցուցուցեր էր . 'ի Հնդկաստան գիշեր ստեն բաց օդոյ մէջ՝ յարդէ ծածկոյթի մը վրայ՝ ծակոտկէն նիւթէ շինուած տափակ անօթ մը կը դնեն - ջուրը տաքնալով՝ սաստիկ շոգիացում յառաջ կուգայ՝ որոյ արդիւնքը միայն ջրոյ վրայ զգալի ըլլալով, որովհետեւ յարդը կ'արգելու երկրային ջերմութեան հաղորդակցութիւնը, առաւօտը կանուխ կը տեսնուի որ յարդէ ծածկութիւն վրայ բարակ խաւ մը սառ կապեր է . այս նախնական դրութեան տեղ փոխանակեց՝ ծծմբական թթուութի և պարապութենէ յառաջ եկած արագ շոգիացումը . ուրովհետեւ այս թթուութը ջրային գոլորշին յինքն կը քաշէ և կը ծծէ : Ղեզլի արդէն 1890ին օդահան գործւոյն տակ երկու անօթ դնելով՝ մին լի ջրով, իսկ միւսն ծծմբական թթուութեամբ՝ տեսաւ որ արուեստական սառ կը գոյանայ . նոյն սկզբան վրայ հիմնեալ է Քարրէի սառուցի մեքենան :

Քարրէ գտաւ նաև ուրիշ դրութիւն մը՝ որ յատկապէս մեծ քանակութեամբ սառ պատրաստելու համար յարմարագոյն է . իբրև շոգիացեալ հեղուկ կամ ծնող ցրտութեան՝ կը գործածուի հե-

դուկ անուշադրը զոր բարձրագոյն աստիճանի ջերմութեան պիտի
ենթարկենք. այս ոճով ի ձեռն ջերմութեան սառ յառաջ կու գայ,
և մէկ հազարակրամ ածուխ՝ բաւական է հինգ կամ վեց հազարա-
կրամ սառ շինելու համար: Սակայն այս մեքենայն պակասութիւն
մ'ունի, շատ ջուր կը գործածէ. դարձեալ մեքենային կախսայն
երբեմն պահելով և երբեմն տաքնալով՝ ընդհատեալ կերպով սառ
կ'ունենանք: Այս պակասութիւնները չունի լինտի մեքենան՝ որոյ
մէջ ևս հեղուկ անուշադրը կը գործածուի. այս մեքենային գոր-
ծողութիւնը անընդհատ է և մէկ հազարակրամ ածուխը բաւա-
կան է 30 հազարակրամ սառուցի համար. այլք անուշադրի տեղ
ծծմբական եթեր կամ այլ թթուութիւններ սկսան գործածել. սակայն
անուշադրի մեքենայք շատ տարածեալ են:

Երրորդ կերպն է նախ ճնշել և ապա անգայտացնել կազերը:
Կազ մը եթէ ջրհանի մը տակ ճնշենք՝ նախ կը տաքնայ և ապա
տարածուելով՝ իւր առաջին բարեխառնութիւնը կը ստանայ: Սա-
կայն եթէ առաջին գործողութեան ժամանակ ջերմութիւնը ար-
գելունք՝ միշտ ցուրտ պահելով ընդունարանը՝ հետեալ տարու-
ծութեան միջոց յերաւի կատարեալ ցրտութիւն մը յառաջ կու
գայ: Այս գրութիւնը՝ որ քիմիական գործիչներու պէտք չունի՝
տեսականապէս խիստ կատարեալ է, սակայն ՚ի գործադրութեան
շատ պակասաւոր: Սակայն այս գրութիւնը շատ յարմար է օդը
ցրտացնելու համար, և ինչ ինչ տեղեր ինչպէս ՚ի փարիզ՝ կեդրո-
նական գործատունէն ուրիշ տեղեր կը հաղորդուի խողովակաց
ձեռքով, և դանազան պիտոյից կը գործածուի: Մ'ե՛ծ քաղաքաց
մէջ սառ պատրաստելու այնպիսի մեքենաներ կան՝ որ օրուան մէջ
մինչև 15, 000 հազարակրամ սառ կրնան շինել, և տակառաջափը
կ'արժէ 7 - 10 ֆունք: Արուեստական սառը՝ թէ՛ գտութեամբ և
թէ՛ բիւրեղային մաքրութեամբ շատ աւելի գերազանց է բնական
սառուցէն:

Սառուցի ամենաշինչ մաս մը միայն կը գործածուի խոհանո-
ցաց և այլ տնական պիտոյից համար. արուեստք և ճարտարու-
թիւնք մեծ քանակութեամբ կը գործածեն. ինչպէս օրինակի հա-
մար յըրդայթի, չաքարի, պանրոյ, կարագի, գարնջրոյ և այլն շի-
նութեանց համար: